

<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme</b> <b>Oceano Gebrauchsanweisung</b>		Seite 1 / 9
15/11/22		OceanoDE1



## Oceano Benutzerhandbuch

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Helm von Icaro2000 entschieden haben, der Ihnen den größtmöglichen Schutz, Komfort und Stil bei Ihrem Lieblingssport bietet.

Dieses hochwertige, zertifizierte Produkt wird von einem Handbuch begleitet, das Einzelheiten zu den Spezifikationen, zur Personalisierung, zum Gebrauch und zur Pflege enthält. Wir empfehlen, das Handbuch zu lesen, um die Leistung des Helms zu optimieren.

Wir haben uns entschlossen, der Umwelt zu helfen, indem wir das Handbuch nicht drucken. Die neueste Version dieses Dokuments finden Sie online unter dem folgenden Link:

<https://bit.ly/3q1lwsQ>

Einen Link zu diesem Dokument finden Sie auch auf unserer Website [www.icaro2000.com](http://www.icaro2000.com), auf der Seite des Helms, den Sie gerade gekauft haben.

Oder scannen Sie den nachstehenden QR-Code mit Ihrem mobilen Gerät:



<b>Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme</b> <b>Oceano Gebrauchsanweisung</b>		Seite 2 / 9
15/11/22		OceanoDE1

Oceano ist ein superleichter, wasserdichter, schwimmender Helm, der speziell für den Wassersport entwickelt wurde. Er ist nach **EN 1385** (Helme für Kanu- und Wildwassersport) **zertifiziert**. Sein Gewicht von nur **370 Gramm** macht ihn zu einer hervorragenden Wahl für viele Anwendungen. Es ist zu bedenken, dass ein so leichter Helm niemals die strengen Prüfungen der EN 966 (Luftsport) bestehen kann. Nichtsdestotrotz bietet der Oceano einen ausgezeichneten Kopfschutz und wird daher häufig für Landsportarten und Hike & Fly verwendet.

Der Oceano ist mit **wasserdichten Innenpolstern ausgestattet** und in vier Größen erhältlich. Weitere gemeinsame Merkmale aller Icaro-Produkte sind das italienische Design, der ansprechende Stil und die Farbe sowie die Qualität eines ausschließlich in Italien hergestellten Helms. Der Hauptzweck unserer Helme, die **Sicherheit**, wurde dank der von uns angewandten innovativen Technologie ohne Abstriche bei Komfort und Leistung erreicht.

Alle neuen Icaro 2000-Helme werden von CSI (einer vom italienischen Verkehrsministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Organisation) getestet.

**Icaro 2000 empfiehlt, nur zertifizierte Helme zu verwenden.**

Unser weltweites Händlernetz gewährleistet die Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Serviceleistungen überall dort, wo Sie Ihren Sport ausüben.

Für weitere Informationen oder Service wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Icaro 2000-Händler oder direkt an das Unternehmen:

## **Icaro 2000 srl**

über Molino 4  
21014 Laveno Mombello - VA  
ITALIEN  
Telefon: +39-0332-648-335  
Fax: +39-0332-648-079  
E-Mail: [staff@icaro2000.com](mailto:staff@icaro2000.com)  
Website: <http://www.icaro2000.com>

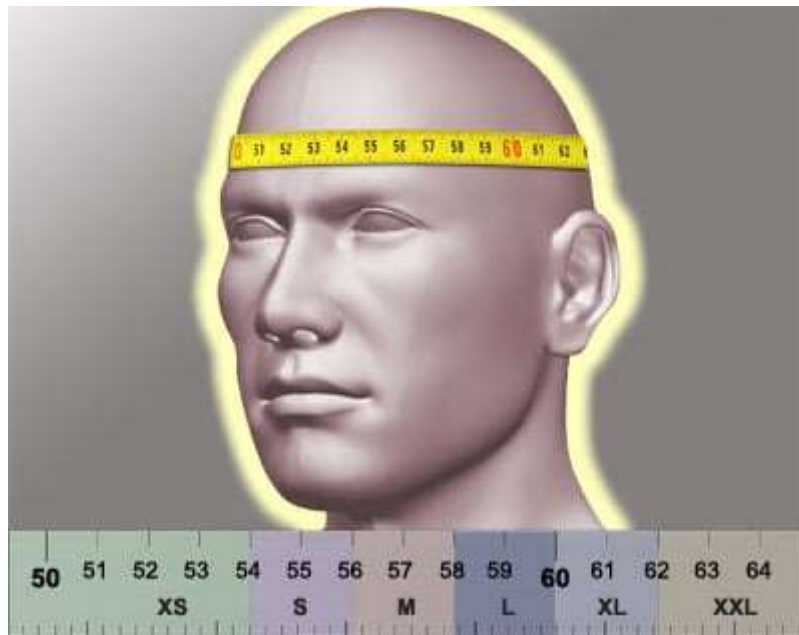
## **INDEX**

<b><u>ALLGEMEINE INFORMATIONEN</u></b>	<b>4</b>
<b>AUSWAHL UND KAUF EINES HELMS</b>	<b>4</b>
<b>STRUKTUR DES OCEANO-HELMS</b>	<b>5</b>
<b>MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN</b>	<b>6</b>
<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>6</b>
<b>ZERTIFIZIERUNG</b>	<b>6</b>
<b>VERWENDUNG DES HELMS</b>	<b>6</b>
<b>4 DINGE, DIE SIE NIE VERGESSEN SOLLTEN</b>	<b>7</b>
<b>IM FALLE EINES UNFALLS</b>	<b>7</b>
<b><u>WARTUNG VON HELMEN</u></b>	<b>7</b>
<b>PERSONALISIERUNG</b>	<b>8</b>
<b>AUSBAU UND WIEDEREINBAU DER INNENPOLSTERUNG</b>	<b>8</b>
<b><u>REINIGUNG</u></b>	<b>8</b>
<b>AUBENHÜLLE</b>	<b>8</b>
<b>INTERNE TEILE</b>	<b>8</b>
<b><u>WICHTIGE INFORMATIONEN</u></b>	<b>8</b>

## Allgemeine Informationen

### Auswahl und Kauf eines Helms

Wenn Sie einen Helm kaufen, ist der wichtigste Moment die Wahl der **richtigen Größe**. Wenn Sie noch nie einen Helm gekauft haben, kennen Sie wahrscheinlich Ihre eigene Größe nicht. Die Größe eines Helms wird durch den **Innenumfang** der Innenpolsterung angegeben. Die Größennummer entspricht also dem Kopfumfang in Zentimetern.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie mehrere aus und beachten Sie diese Kriterien:

Setzen Sie den Helm auf und schließen Sie den Gurt:

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich bewegt, aber auch nicht so eng, dass Sie einen ständigen Druck auf dem Kopf spüren.
- Ein zu großer Helm kann nach unten rutschen und die Augen behindern.
- Versuchen Sie, ihn abzuziehen, indem Sie ihn hin und her bewegen: Wenn er abrutscht oder sich bewegt, ist er zu groß.
- Beugen Sie Ihren Kopf nach vorne, fassen Sie den Helm an der Hinterkante und versuchen Sie, ihn abzuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er nicht für Ihre Kopfform geeignet.
- Für **Oceano** gibt es **vier Größen**, die sich nach der **wasserdichten Innenpolsterung** richten: 56 (klein), 58 (mittel), 60 (groß) und 61 (extra groß).

Wenn Sie beim Anprobieren feststellen, dass der Helm nur eines dieser Kriterien nicht erfüllt, sollten Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell ausprobieren.

Im Vergleich zum Jet- oder offenen Helm bietet ein Integralhelm auch Schutz für den Kinnbereich. Berücksichtigen Sie dies bei der Wahl Ihres Helms sorgfältig.

Kaufen Sie niemals einen gebrauchten Helm, auch wenn der Preis gut ist. Es gibt keine Möglichkeit, den tatsächlichen Zustand des Helms zu erkennen (ob er in einen Unfall verwickelt war usw.).

## Struktur des Oceano-Helms

### Äußere Schale

Oceano besteht aus einer Außenschale aus 3 mm dickem Polycarbonat, die ihm eine **hohe Durchstoßfestigkeit, Festigkeit, Elastizität und Leichtigkeit** verleiht. Die Oberfläche ist **Optic Carbon**, die sich durch ihr Muster und ihre Farbe auszeichnet.

### Quetschbare Schaumstoff-Innenschale

Der Oceano hat eine **Innenschale aus Polystyrol** mit einer Dicke, die die **Sicherheit** und den **Schutz des Helms** maximiert. Sein geripptes Design trägt zur Belüftung bei.

Die Innenschale kann schon bei einem geringen Aufprall beschädigt werden, und in diesem Fall sollte der Helm ersetzt werden. Dies ist Teil der eigentlichen Schutzfunktion des Helms. Polystyrol ist nämlich leicht verformbar, und in diesem Zusammenhang besteht seine Funktion darin, **Stöße** durch Verformung und/oder teilweise Zerstörung zu **absorbieren**. Ein steiferes Material würde die Aufprallenergie nicht abbauen und somit die gesamte Aufprallenergie an den Kopf weiterleiten.



### Komfort-Futter

**Oceano** hat ein Futter aus wasserdichtem Schaumstoff, das in **vier Größen** erhältlich ist. Diese Stücke können leicht ersetzt werden, um optimalen Komfort zu gewährleisten. Wenn der Helm nicht perfekt sitzt, schicken wir Ihnen kostenlos ein neues Futter, unabhängig davon, wo Sie den Helm gekauft haben.



Für den **Oceano** gibt es **vier Größen** für die **wasserdichte Innenpolsterung**:

- Klein = Größe 56
- Medium = Größe 58

- Groß = Größe 60
- Extra groß = Größe 61

### Mikrometrischer Kinnriemen

Der Kinnriemen verfügt über ein **Schnellverschlussystem** mit einem Schieber, der durch Drücken des roten Knopfes in die Schnalle eingeführt wird, wobei die bevorzugte Position gewählt wird, bevor der Knopf losgelassen wird. Der Gurt kann **in der Länge verstellt werden**, indem die Polsterabdeckung nach oben geschoben wird, um das Leinenband freizulegen, das durch die Schnalle geschoben wird. Stellen Sie einfach die Länge des Riemens ein und schieben Sie ihn dann zurück in die Polsterung. Auf beiden Seiten der Helmriemen befindet sich eine Schnappschnalle, mit der der Winkel des Kinnriemens durch Verstellen der vorderen und hinteren Riemen auf jeder Seite eingestellt werden kann. Das Gurtsystem ist so konzipiert, dass es bei einem Aufprall kontrolliert reißt.

Der Kinnriemen ist mit weichem, bequemem Stoff gepolstert.



### Technische Daten

- **Gewicht:**
  - Oceano Helm: 370 Gramm

### Zertifizierung

Der Oceano wurde von der italienischen Prüfstelle CSI getestet, einem vom italienischen Verkehrsministerium zugelassenen Labor. Seine Zertifizierung ist **EN 1385** (Helme für Kanu- und Wildwassersport).

### Verwendung des Helms

Wenn Sie den passenden Helm **ausgewählt** haben, achten Sie darauf, dass Sie **ihn richtig tragen**. Zur Sicherheit sollte er immer gut sitzen und der Gurt fest geschlossen sein.

Ein Helm kann niemals einen vollständigen Schutz des Kopfes vor den Kräften garantieren, die bei jeder Art von Aufprall auftreten. Dies ist jedoch kein Grund, auf das Tragen eines Helms zu verzichten. Sie sollten **Ihren**



**Helm immer tragen, um den** Schutz, den er bietet, bei jedem Aufprall zu nutzen.

## 4 Dinge, die Sie nie vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor der Benutzung des Helms** alle Anweisungen und befolgen Sie die Vorschläge sorgfältig, um einen korrekten Sitz zu gewährleisten.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Gurt zu schließen.** Ein nicht befestigter Helm fällt beim ersten Aufprall ab, so dass der Kopf bei weiteren Stößen ungeschützt ist.
3. Befestigen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss.** Der eventuell vorhandene Klettverschluss am Gurt dient lediglich dazu, das Flattern des Helms im Wind zu verhindern.
4. **Um eine maximale Leistung zu gewährleisten, sollten Sie Ihren Helm niemals verändern, egal unter welchen Umständen.**

## Im Falle eines Unfalls

- Wenn Ihnen ein Unfall passiert:
  - Die innere Schale wird verformt - auch wenn die Verformung mit bloßem Auge nicht sichtbar ist - weil sie den Aufprall absorbiert hat.
  - **Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig war, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.**
- Wenn Sie Zeuge eines Unfalls werden:
  - Ruhe bewahren.
  - Melden Sie den Unfall sofort, wenn möglich, indem Sie einen Krankenwagen rufen (in Italien die Nummer 118). Nur medizinisch geschultes Personal weiß genau, wie man mit Verletzungen umgeht.
  - Bewegen Sie niemals eine verletzte Person, es sei denn, dies ist wegen einer größeren Gefahrensituation unbedingt erforderlich.  
Wenn die Wirbelsäule beschädigt ist, kann die Bewegung des Verletzten das Rückenmark verletzen und eine dauerhafte Lähmung verursachen.
  - Wenn das Opfer einen Helm trägt, nehmen Sie ihn nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier (falls vorhanden), um die Atmung zu erleichtern.
  - Beruhigen Sie das Opfer und decken Sie es, wenn möglich, zu. Der Schock löst ein Zittern und ein Kältegefühl aus.
  - Geben Sie dem Opfer keine alkoholischen Getränke.
  - Stoppen Sie den Blutfluss aus den Wunden, indem Sie Ihre Hände mit Handschuhen oder Ähnlichem schützen und diese später wegwerfen, wenn sie mit Blut verschmutzt sind. Legen Sie keine Aderpressen an: Wenn Sie eine Aderpresse an der falschen Stelle anlegen, könnten Sie die Situation verschlimmern.
  - Setzen Sie das Opfer niemals in ein privates Auto. Warten Sie auf den Krankenwagen. Wenn das Opfer bei Bewusstsein ist, sprechen Sie mit ihm und versuchen Sie, es zu beruhigen.

## Wartung von Helmen

**Der Helm** schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden.**

Der Helm kann **schwer beschädigt** werden **durch:**

- Farben und Lacke
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Ungeeignete Änderungen

Halten Sie sich strikt an die Anweisungen des Herstellers.

Wenn Sie der Meinung sind, dass der von Ihnen gewählte Helm nicht zu Ihrer Kopfform passt, tauschen Sie

ihn aus... und wählen Sie ihn dieses Mal sorgfältiger aus!

Ein Helm hat keine feste Lebensdauer. Es ist jedoch eine gute Regel, ihn nach fünf Jahren korrekter Nutzung zu ersetzen.

### Wichtig!

- **DIE AUßENSCHALE DES HELMS DARF IN KEINER WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **DIE INNEREN POLYSTYROLTEILE DÜRFEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN .**
- **BRINGEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AN IRGEND EINEM TEIL DES HELMS AN.**

## Personalisierung

### Ausbau und Wiedereinbau der Innenpolsterung

Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubenzieher, um den Helm und seine strukturellen Komponenten nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen . Die Innenpolsterung des Oceano kann ohne Werkzeug herausgenommen werden, um die Passform des Helms zu personalisieren oder ihn bei Bedarf zu reinigen.

Die **Innenpolsterung** besteht aus einem einzigen Stück, das mit einer Reihe von Klettverschlüssen an der Polystyrol-Innenschale befestigt ist. Sie ist leicht zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie **die Polsterung vorsichtig abnehmen, einen Klettstreifen nach dem anderen.**

### Wiederzusammenbau

Zum Wiedereinbau der Polsterung kehren Sie die Reihenfolge des Ausbaus um und achten darauf, dass das Polsterteil mittig und symmetrisch positioniert wird.

## Reinigung

### Äußere Hülle

- Verwenden Sie zur Reinigung **nur ein feuchtes Mikrofasertuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verschmutzt ist, tränken Sie ein Mikrofasertuch mit warmem Wasser, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, legen Sie es auf den Helm und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofasertücher, um die Außenfläche des Helms vorsichtig zu reinigen. Trocknen Sie ihn mit einem trockenen Mikrofasertuch. **Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Produkte auf Erdölbasis**, die die Struktur des Helms beschädigen könnten.

### Interne Teile

#### Innenausstattung aus Polystyrol und Polsterung

- Verwenden Sie **nur ein feuchtes Tuch**.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

## Wichtige Informationen

- **Tragen Sie immer einen Helm**
  - Ihr Leben ist zu kostbar, um es zu verlieren, nur weil Sie etwas vergessen haben.
- **Verwenden Sie nur einen Helm mit EN-Zertifizierung**
  - Die europäische EN-Zertifizierung wurde speziell für verschiedene Tätigkeiten entwickelt,



- um den bestmöglichen Schutz zu bieten
- Alle unsere Helme sind nach den Vorschriften der jeweiligen EN-Norm konstruiert
- Vertrauen Sie niemals einem Helm, der kein Etikett hat, das eine EN-Zertifizierung garantiert.
- **Wir empfehlen die Verwendung eines Vollvisierhelms**
  - Ein Vollvisierhelm bietet in jeder Situation besseren Schutz.
- **Verändern Sie niemals Ihren Helm, egal aus welchem Grund**
  - Änderungen können das Schutzniveau verringern und die Zertifizierung des Helms aufheben.
- **Verwenden Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm**
  - Alle starren Komponenten, die sich im Inneren des Helms zwischen der Styroporauskleidung und dem Kopf befinden, könnten zu aufschlagenden und schädlichen Elementen werden.
- **Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen fest verschlossen ist.**
  - Wenn Sie Ihren Helm in einem Rucksack, einer Sporttasche oder einem Rucksack aufbewahren, setzen Sie sich nicht auf ihn.
  - Achten Sie darauf, dass der Helm nicht auf die Erde oder den Boden fällt.
  - Behandeln Sie den Helm stets mit großer Sorgfalt.
  - Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig ist, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.
- **Helme und Action-Kameras**

Viele Piloten montieren an ihren Helmen eine Action-Kamera, um ihre Abenteuer aufzuzeichnen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass **jeder Gegenstand, der mehr als 5 mm über das Niveau der Außenschale hinausragt, die Zertifizierung des Helms annulliert**, ebenso wie jede andere Veränderung, die nicht im Benutzerhandbuch angegeben ist. Der Grund dafür ist, dass ein an der Außenschale angebrachter Gegenstand zu einem schlagenden Element werden kann, das eine schlagende Kraft auf eine kleine Fläche konzentriert. Dies ist daher potenziell gefährlich und verringert das Schutzniveau, das der Helm bieten kann. Wenn man bedenkt, dass selbst die kompakteste Action-Kamera mindestens 30/40 mm aus der Außenschale des Helms herausragt, besteht kein Zweifel daran, dass ein Helm, der mit einer solchen Vorrichtung ausgestattet ist, nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung angesehen werden kann. Da wir von **Icaro2000 unseren** Kunden das höchstmögliche Schutzniveau bieten möchten, empfehlen wir, **keine Action-Kameras** oder andere Geräte an der Außenschale eines Helms **anzubringen**.

**Icaro 2000 wünscht Ihnen viel Spaß und Sicherheit beim Sport.**