

Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets Nerv 2.0 owner's manual		Page # 1 / 15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-FR7



Nerv 2.0 - Manuel de l'acquéreur

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus de style possible dans votre sport préféré.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Nous vous recommandons de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé de privilégier l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/33gmDL9>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site Internet www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou bien scannez le QR code ci-dessous avec votre téléphone :



Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets Nerv 2.0 owner's manual		Page # 2 / 15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-FR7

Icaro 2000 vous félicite pour l'achat de votre **Nerv 2.0**, un nouveau casque pour sports extrêmes. Son prédécesseur, le Nerv, est depuis longtemps plébiscité par des pilotes de parapente, de deltaplane et d'ULM du monde entier, pour sa légèreté, son style et sa sécurité certifiée. Mais la technologie étant en constante évolution, nous l'avons donc entièrement reconçu avec de **nouvelles caractéristiques** pour offrir des niveaux de performance, de protection et de confort encore plus élevés. Nous avons recalibré sa **ventilation interne**, ajouté une **coiffe intérieure** en tissu high-tech Coolmax, et optimisé les tailles avec **deux nouvelles coques extérieures**. Ce qui reste inchangé sont le design italien, le style et les couleurs attrayantes, ainsi que la qualité d'un casque fabriqué exclusivement en Italie. Nous sommes sûrs que vous allez adorer votre Nerv 2.0 !

L'objectif principal de nos casques, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances aérodynamiques, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par CSI (un organisme agréé par le Ministère italien des Transports et reconnu par l'association allemande de certification TÜV), qui les **certifie comme casques de vol libre pour le deltaplane et le parapente**, conformément à la norme européenne **EN 966**, ou comme **casques de sports nautiques**, conformément à la norme **EN 1385**, ou comme **casques de ski et de snowboard**, conformément à la norme **EN 1077**.

Icaro 2000 recommande l'utilisation de casques certifiés uniquement.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier assure la disponibilité des pièces et de l'entretien partout où vous pratiquez votre sport.

Pour toute information ou service supplémentaire, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche ou contacter directement la société à l'adresse suivante :

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Tel : +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
E-mail : staff@icaro2000.com
Site internet : <http://www.icaro2000.co>

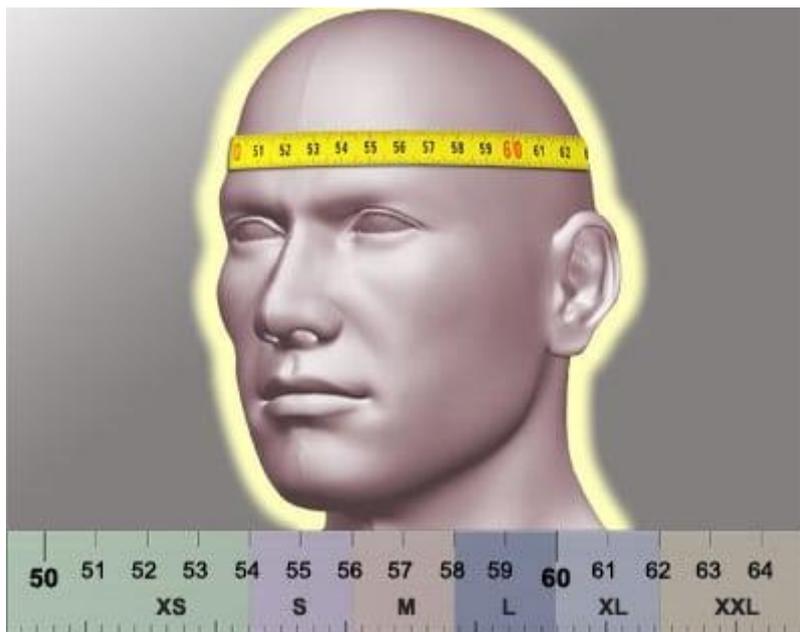
INDEX

INFORMATIONS GENERALES	4
CHOISIR ET ACHETER UN CASQUE	4
STRUCTURE DU CASQUE NERV 2.0	5
FENTES DE VENTILATION	6
JUGULAIRE MICROMETRIQUE	7
VISIÈRE	7
CACHES OREILLES	8
ARCEAU DE SECURITE	9
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	9
CERTIFICATION	9
UTILISATION DU CASQUE	10
4 CHOSES A NE JAMAIS OUBLIER	10
EN CAS D'ACCIDENT	10
ENTRETIEN DU CASQUE	10
PERSONNALISATION	11
RETRAIT ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE	11
CACHES OREILLES	12
COMMENT ENLEVER LES CACHES OREILLES	12
INSTALLATION ET RETRAIT DE L'ARCEAU DE SECURITE	12
INSTALLATION ET RETRAIT DE LA VISIÈRE	12
NETTOYAGE	13
COQUE EXTERNE	13
PIECES INTERNES	13
ENTRETIEN DES VISIÈRES AVEC REVETEMENT ANTIBUEE	13
COMMENT NETTOYER UNE VISIÈRE AVEC UN REVETEMENT ANTIBUEE	14
INFORMATIONS IMPORTANTES	14

Informations générales

Choisir et acheter un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre propre taille. La taille d'un casque est spécifiée par la **circonférence intérieure** du rembourrage interne. Le numéro de la taille correspond donc au tour de tête en centimètres



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs, et suivez les critères suivants :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour ne pas bouger, mais pas trop serré non plus pour ne pas exercer une pression continue sur votre tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et gêner votre vue.
- Essayez de l'enlever en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, il est trop grand.
- Penchez votre tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- Pour **Nerv 2.0**, il existe **deux versions** de la **coque extérieure**, une plus grande pour les tailles 60 et 61, et une version plus petite pour les tailles 53-55, 56-57 et 58-59. Il est important de choisir la bonne version. Si vous hésitez entre le grand casque de taille 60 et le petit casque de taille 59, nous vous recommandons de choisir la version la plus grande. Le casque plus grand peut être ajusté à l'aide du régulateur de taille rotatif décrit ci-dessous, même s'il semble trop grand au départ. En revanche, il n'y a aucun moyen d'ajuster le casque plus petit de taille 59 s'il est trop serré.

Si, en essayant le casque, il ne répond pas de manière satisfaisante à un seul de ces critères, il faut essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque jet, ou casque ouvert, le casque intégral garantit également une protection de la zone du menton. Considérez ce point avec attention lorsque vous choisissez votre casque.

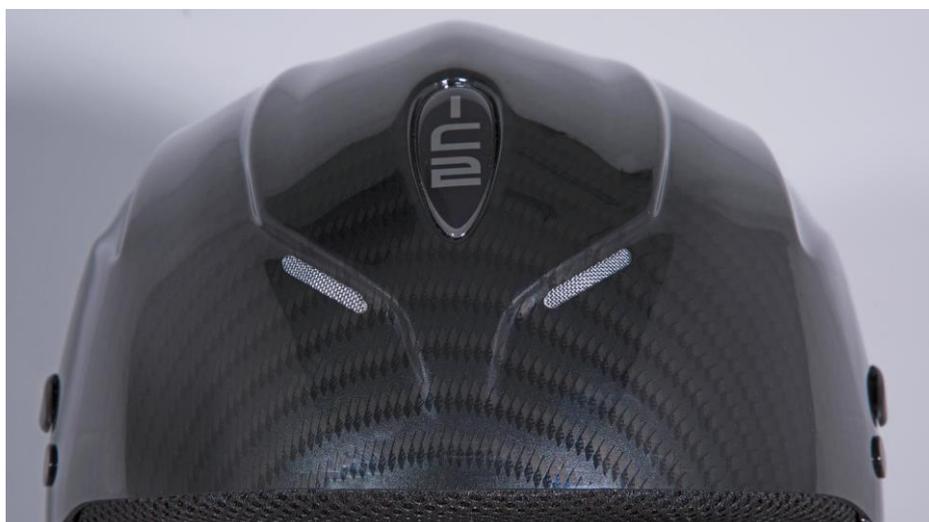
N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est bon. Il n'y a aucun moyen de connaître ses conditions réelles (s'il a été impliqué dans un accident, etc.).

- **Il y a 4 coiffes disponibles**, dont la taille est identifiée par une étiquette :
 - Pour la coque extérieure la plus grande :
 - L = taille 60 - 61
 - Pour la coque extérieure plus petite :
 - M = taille 58 - 59
 - S = taille 56 – 57
 - XS= taille 53 - 55
- La coiffe se change facilement et rapidement, pour un meilleur ajustement. La taille peut être encore ajustée à l'aide du **régulateur de taille rotatif** situé à l'arrière du casque.
- Le **nouveau régulateur de taille rotatif** permet de modifier non seulement la circonférence interne du casque, mais aussi sa position par rapport à la nuque. Le réglage est simple et l'opération peut être effectuée directement par le pilote. Le confort est assuré par un rembourrage sur la surface interne du régulateur de taille.



Fentes de ventilation

Les fentes de ventilation à l'extérieur du casque garantissent **la circulation de l'air à l'intérieur**, et deux canaux entre la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène optimisent le confort et la température en vol.



Jugulaire micrométrique

- La jugulaire est dotée d'un **système d'attache rapide**, avec un curseur qui s'insère dans la boucle en appuyant sur le bouton rouge. Il faut choisir la bonne position avant de relâcher le bouton. La partie en toile de la jugulaire peut également être **ajustée en longueur**, en faisant glisser la housse de rembourrage pour exposer la sangle en toile et ajuster sa longueur à travers la boucle. Repliez ensuite la boucle de la sangle, enfiler-la dans la boucle en caoutchouc et faites glisser le rembourrage sur la sangle. Ce type de réglage peut également être utilisé pour ajuster l'angle de la mentonnière en réglant les sangles avant et arrière de chaque côté. Le système de sangles est conçu pour une rupture contrôlée en cas d'impact.
- La jugulaire est rembourrée avec un tissu doux et confortable.



Visière

- Pour le casque Nerv 2.0, la visière est un **accessoire en option**. Elle est fabriquée en polycarbonate, avec un traitement anti-rayures et antibuée. Quatre types sont disponibles : transparente, gris teinté, orange, miroir. La visière est également disponible avec un profil en caoutchouc mousse qui empêche une entrée d'air excessive à l'intérieur de la visière
- La visière doit être remplacée lorsque la vision est entravée par de petites rayures sur la surface. **Dans un casque de vol libre, des tests en soufflerie ont démontré qu'une visière est nécessaire pour obtenir la meilleure efficacité aérodynamique possible.**

La visière augmente non seulement les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, mais également sa **sécurité active**, en augmentant la **largeur du champ de vision par rapport à l'utilisation de tout type de lunettes de soleil.**



- **Système de fixation de la visière :**

Afin d'accroître encore la sécurité des pilotes de parapente, nous avons introduit **un nouveau système de fixation de la visière**. Il était essentiel de veiller à ce que le disque en aluminium ne dépasse pas de plus de 5 mm de la coque extérieure, afin que les suspentes du parapentiste ne puissent pas se coincer dans le casque.

Cette modification était également obligatoire pour la certification EN 966.

Un joint torique se trouve à l'intérieur du disque en aluminium, qui fournit la friction nécessaire pour ajuster la position de la visière de manière continue et en douceur.

Lorsque la visière est complètement relevée, elle se trouve entièrement en dehors du champ de vision.



Caches oreilles

- Nerv 2.0 a des caches oreilles très souples. Ils sont faciles à enlever et à remplacer (voir ci-dessous).

Pour une protection optimale, nous recommandons de toujours utiliser le casque avec les **caches oreilles en place**



Arceau de sécurité

- Un **arceau en aluminium anodisé au titane** ajoute une protection supplémentaire au niveau du menton pour Nerv 2.0 qui est déjà un casque robuste et exclusif.
- Il peut être ajouté à n'importe quel casque Nerv : vous n'avez que les deux caches oreilles à changer. Il est également disponible en équipement standard.



Spécifications techniques

- **Poids :**
 - Casque Nerv 2.0 avec grande coque extérieure, sans visière : 580 grammes
 - Casque Nerv 2.0 avec petite coque extérieure, sans visière : 630 grammes (une version plus légère sera bientôt disponible).
 - Visière : 93 grammes.
- **Tailles :**
 - Le casque Nerv est disponible en **deux tailles de coque extérieure**, avec **quatre coiffes Coolmax**, assurant un ajustement parfait pour la tête. La coiffe est facile et rapide à changer. Si le casque n'est pas parfaitement ajusté, nous pouvons vous envoyer gratuitement une nouvelle coiffe, indépendamment de l'endroit où vous avez acheté le casque. Un autre avantage important de ce système de rembourrage interne est que vous pouvez facilement le retirer et le remplacer par une nouvelle coiffe, ou simplement le laver.
 - Grande coque extérieure
 - Coiffe taille Large (L), 60-61
 - Petite coque extérieure
 - Coiffe taille Medium (M), tailles 58-59
 - Coiffe taille Small (S), tailles 56-57
 - Coiffe taille Extra Small (XS), tailles 53-55

Certification

- Nerv 2.0 a été testé par le laboratoire d'essai CSI, un laboratoire italien agréé par le Ministère italien des Transports.
 - Le casque Nerv 2.0 est conçu spécifiquement pour **les pilotes de deltaplane, de parapente et d'ULM**. Il est conçu et fabriqué pour être le plus léger possible, tout en optimisant la sécurité. Pour le **vol libre**, le Nerv 2.0 est **certifié EN 966**.
 - Nerv 2.0 convient également pour le **ski**, et nous sommes en train d'obtenir une **certification** supplémentaire spécifiquement pour ce sport (**EN 1077**).

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets		Page #10/
Nerv 2.0 owner's manual		15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-FR7

Utilisation du casque

Une fois que vous avez **choisi** le casque le plus adapté, assurez-vous de le **porter correctement**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la sangle doit être bien attachée.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est cependant pas une excuse pour renoncer au port d'un casque. Vous devez **toujours porter votre casque**, afin d'exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact qui pourrait survenir.

4 choses à ne jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour vous assurer qu'il soit correctement ajusté.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle**. Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans protection pour les impacts successifs. Il y a également un risque qu'il tombe pendant le vol.
3. **N'attachez pas votre casque en utilisant uniquement le velcro**. Le velcro éventuellement présent sur la sangle sert uniquement à l'empêcher de battre au vent.
4. **Pour garantir une performance maximale, ne modifiez jamais votre casque, quelles que soient les circonstances.**

En cas d'accident

- Si vous êtes victime d'un accident :
 - La coque interne sera déformée - bien que la déformation ne soit pas visible à l'œil nu - car elle a absorbé l'impact.
 - **Après un accident, même si l'impact était mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait des dommages visibles ou non.**
- Si vous êtes témoin d'un accident :
 - Gardez votre calme.
 - Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 15 ou 112 en France). Seul le personnel médical qualifié sait comment traiter les blessures.
 - Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger.
Si la colonne vertébrale est endommagée, le déplacement de la personne blessée pourrait endommager la moelle épinière et provoquer une paralysie permanente.
 - Si la victime porte un casque, ne l'enlevez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
 - Aidez la victime à garder son calme et, si possible, couvrez-la. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
 - Ne donnez pas de boissons alcoolisées à la victime.
 - Stoppez les hémorragies en protégeant vos mains avec des gants ou autres, que vous jetterez plus tard s'ils ont été souillés de sang. Ne posez pas de garrots : si vous placez un garrot dans la mauvaise position, vous pourriez aggraver la situation.
 - Ne faites jamais monter la victime dans une voiture. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien du casque

Le **casque** protège votre tête, il doit donc être **manipulé avec soin**

La **visière** doit être changée lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.

Le casque peut être **gravement endommagé par** :

- Des peintures et vernis
- De l'essence

- Tous types de solvants chimiques
- Une chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Des modifications inappropriées

Suivez scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Si vous pensez que le casque que vous avez choisi n'est pas adapté à la forme de votre tête, remplacez-le... et choisissez plus soigneusement cette fois !

Un casque n'a pas une durée de vie fixe. Il est toutefois conseillé de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- **LA COQUE EXTERIEURE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT.**
- **LES PARTIES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES OU RETIRÉES.**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR AUCUNE PARTIE DU CASQUE**

Personnalisation

Retrait et remontage du rembourrage interne

Important : n'utilisez pas d'outils tranchants ou pointus tels que des tournevis, etc., sauf en cas de nécessité absolue, afin de ne pas rayer ou endommager le casque et ses composants structurels.

Nerv 2.0 dispose d'une **doublure de confort** qui peut être retirée et réinstallée afin de personnaliser l'ajustement du casque, ou pour laver la doublure.



La doublure de confort Nerv 2.0, composée d'une coiffe en **Coolmax**, est fixée à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes Velcro. Elle est facile à enlever. Veillez à **détacher les bandes Velcro en tenant et en tirant sur les bandes elles-mêmes. Ne retirez pas simplement la coiffe intérieure du casque.**

Remontage

Pour remonter la doublure, inversez la séquence de retrait en veillant à ce que la coiffe Coolmax soit positionnée de manière centrale et symétrique.

Lorsque vous êtes sûr que la coiffe est bien positionnée à l'intérieur du casque, appuyez fermement sur les bandes Velcro afin de fixer la doublure.

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets		Page #12/
Nerv 2.0 owner's manual		15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-FR7

Caches oreilles

Les caches oreilles du Nerv 2.0 sont **souples** et facilement amovibles. Ils sont importants pour **compléter la protection** offerte par le casque, et **nous recommandons de toujours les utiliser**. Si vous utilisez l'arceau de sécurité en option, vous devrez changer les caches oreilles.

Comment enlever les caches oreilles

Le retrait des **caches oreilles** est une **opération simple et rapide**.

- Placez le casque sur une table offrant un support ferme.
- Tirez la sangle de la jugulaire vers le haut à travers la boucle du cache oreille.
- D'une main, soulevez délicatement le rabat en polycarbonate noir brillant auquel le cache oreille est fixé à l'aide des deux languettes
- De l'autre main, tirez sur le cache-oreilles, ce qui libère les languettes.

Pour le **remontage**, suivez la procédure inverse.



Installation et retrait de l'arceau de sécurité

Nous recommandons d'acheter **Nerv 2.0** avec l'arceau de sécurité pour la **protection supplémentaire** qu'il offre. Si vous souhaitez ajouter l'arceau à votre casque Nerv 2.0, vous pouvez le commander directement auprès d'Icaro 2000 ou de notre réseau de distributeurs dans le monde entier. N'oubliez pas que dans ce cas, les caches oreilles doivent également être remplacés.

L'arceau est fourni déjà fixé aux caches oreilles correspondantes. Il peut donc être installé en fixant simplement les caches oreilles sur le casque, comme décrit ci-dessus.

Installation et retrait de la visière

La visière peut être retirée si elle doit être nettoyée en profondeur ou remplacée, ou si vous avez acheté une nouvelle visière pour votre casque Nerv 2.0.

Important : lors de la pose et du retrait de la visière, veillez à ne pas rayer la surface du casque ou de la visière avec un tournevis ou tout autre objet tranchant ou abrasif.

Ne touchez pas une visière en finition miroir avec vos mains, car elle pourrait être opacifiée par l'acide contenu dans la transpiration. Ne touchez pas la surface intérieure d'une visière avec un revêtement antibuée (voir ci-dessous pour plus de détails).

Ajout d'une visière à un casque Nerv :

La visière est fournie avec les deux vis et les séparateurs nécessaires au montage.

Retrait de la visière

- Placer le casque sur une table, en veillant à ce qu'il soit parfaitement stable, et abaisser la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévisser les deux vis de fixation latérales. Lorsque la première vis est presque complètement dévissée, faites attention à ne pas perdre le joint torique en caoutchouc, placé à l'intérieur de l'aluminium, et les rondelles en Mylar entre la visière et la coque extérieure
- Si vous décidez de voler sans visière, retirez tous les éléments qui ne font pas partie de la coque extérieure et recouvrez les douilles filetées de la coque à l'aide des autocollants fournis.
- Il peut être nécessaire de remplacer périodiquement les joints toriques en caoutchouc afin de garantir un amortissement correct de la fermeture de la visière

Fixation de la visière au casque

Il y a de chaque côté de la coque extérieure, un seul trou avec une douille filetée.

- Placez le joint torique en caoutchouc dans la partie circulaire de la rondelle en aluminium.
- Placez ensuite la rondelle en aluminium avec le joint torique dans l'un des trous situés sur le côté de la visière.
- Insérez la vis dans la rondelle en aluminium, puis placez la rondelle en Mylar à l'intérieur de la visière.
- En maintenant les rondelles et la vis dans leur position correcte dans le trou de la visière, positionnez la vis dans la douille filetée du casque et vissez-la à l'aide de la clé hexagonale appropriée.
- Suivez la même procédure pour l'autre côté du casque.

Nettoyage

Coque externe

- Retirez la visière, les caches oreilles et les autres accessoires. Utilisez **uniquement un chiffon en microfibres humide** pour le nettoyage. Si la coque externe est salie par de la boue, des insectes, etc., imbinez un chiffon en microfibres d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, placez-le sur le casque et laissez-le agir pendant quelques minutes. Cela permettra de détacher la saleté. Utilisez des chiffons en microfibres humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibres sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.

Pièces internes

Intérieur en polystyrène

- Utiliser **uniquement un chiffon humide**.
- Laisser **sécher** à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Doublure confort

- Laver soigneusement à la main, en utilisant uniquement de l'eau à 30° C maximum et un **savon neutre**.
- Rincer à l'eau froide.
- Laisser **sécher** à température ambiante, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Entretien des visières avec revêtement antibuée

La **surface intérieure** d'une **visière avec un revêtement antibuée** est légèrement collante au toucher, ce qui est normal car c'est une caractéristique du revêtement antibuée. Le **revêtement ne doit pas être frotté** ou traité avec un solvant ou d'autres substances. Manipulez le casque avec précaution et essayez de ne pas toucher la surface intérieure de la visière. Lorsque vous n'utilisez pas votre casque, ne placez pas d'objets divers tels que des gants, une radio, etc. à l'intérieur du casque. Ne posez pas le casque au sol où la visière

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets		Page #14/
Nerv 2.0 owner's manual		15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-FR7

pourrait entrer en contact avec des surfaces poussiéreuses, de l'herbe ou d'autres plantes. Lorsque vous n'utilisez pas le casque, rangez-le dans le sac prévu à cet effet.

Comment nettoyer une visière avec un revêtement antibuée

N'essayez pas de nettoyer l'intérieur de la visière en la frottant avec n'importe quel chiffon.

Retirez la visière du casque comme décrit ci-dessus. Préparez une **bassine d'eau tiède** dans laquelle vous aurez mélangé une **goutte de liquide vaisselle**. En tenant la visière par les bords, placez-la dans l'eau et déplacez-la doucement pendant moins d'une minute. Retirez-la de l'eau, posez-la sur une surface et laissez-la sécher à l'air libre. **N'utilisez pas de chiffon ou de serviette pour essuyer l'intérieur de la visière.** Une fois la visière sèche, sa **surface extérieure** peut être essuyée avec un chiffon en microfibres sec. N'essuyez jamais la surface intérieure. N'utilisez pas de sprays, de produits chimiques ou de liquides.

Informations importantes

Les pilotes habitués à voler avec uniquement des lunettes de soleil ou même sans aucune protection oculaire **pourraient avoir besoin de quelques vols pour s'habituer à la visière.** Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la visière, abaissez et relevez la visière lors de vos premiers vols avec ce casque jusqu'à ce que vous vous y habituez.

Dans des conditions de forte humidité et/ou de grandes variations de température, la visière peut s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre voler avec des lunettes de soleil et avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.

Un casque avec une visière produit un bruit d'air différent, et il est plus facile d'entendre votre instrument de vol.

Si vous tournez la tête en position latérale, le détachement du flux d'air de la visière peut provoquer des sons anormaux (effet de jet), qui disparaissent immédiatement après avoir repris la position normale de vol.

- **Ne volez jamais sans casque**
 - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre juste parce que vous avez oublié quelque chose.
- **Utilisez uniquement un casque avec une certification EN**
 - La certification européenne EN a été développée spécifiquement pour diverses activités afin d'offrir la meilleure protection possible
 - Tous nos casques sont construits conformément aux réglementations contenues dans la norme EN correspondante.
 - N'utilisez jamais un casque qui n'a pas d'étiquette garantissant la certification EN.
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral**
 - Un casque intégral offre une meilleure protection en toute situation.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit**
 - Les modifications pourraient réduire le niveau de protection et annuler la certification du casque.
- **N'utilisez jamais d'écouteurs sous le casque**
 - Tout composant rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément percutant et dommageable.
- **Veillez toujours à ce que la jugulaire soit bien attachée.**
 - Si vous gardez votre casque dans le sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.
 - Assurez-vous que le casque ne tombe jamais par terre.
 - Manipulez le casque et la visière avec beaucoup de précautions à tout moment.
 - Après un accident, même si l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.

Icaro 2000 – Exclusive Sports Helmets Nerv 2.0 owner's manual	Page #15/ 15
08/01/22	Nerv 2.0 2021-FR7

- **Casques et caméras d'action**

De nombreux pilotes fixent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que tout **objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque extérieure annule la certification du casque**, comme toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque extérieure peut devenir un élément percutant qui concentre une force de percussion sur une petite surface. Par conséquent, cela est potentiellement dangereux et réduit le niveau de protection que le casque peut offrir. Si l'on considère que même la caméra d'action la plus compacte dépasse d'au moins 30/40 mm de la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à la certification obtenue. Pour cette raison, et parce que nous, chez **Icaro2000**, souhaitons offrir le plus haut niveau de protection possible à nos clients, nous recommandons de **ne pas installer de caméras d'action** ou d'autres dispositifs sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite de bons vols en toute sécurité.

Icaro 2000 s'engage à poursuivre le développement de sa technologie et se réserve donc le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et de quelque manière que ce soit, sans préavis.