

Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Nerv 2.0 Bedienungsanleitung	Seite 1 / 15
23/01/22	Nerv2DE7



Nerv 2.0 Bedienungsanleitung

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Helm von Icaro2000 entschieden haben, der ein Höchstmaß an Schutz, Komfort und Stil für Ihren Lieblingssport bietet.

Diesem qualitativ hochwertigen zertifizierten Produkt liegt eine Anleitung bei, die nähere Informationen zu den technischen Daten und zur Individualisierung, Verwendung und Pflege des Helms enthält. Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung zu lesen, um die Leistung des Helms zu optimieren.

Dadurch dass wir diese Anleitung nicht drucken, möchten wir der Umwelt helfen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie online unter folgende Adresse:

<https://bit.ly/3FR6h99>

Auch auf unserer Website **www.icaro2000.com** können Sie einen Link zu dieser Anleitung auf der Seite des Helms finden, denen Sie gerade gekauft haben.

Oder scannen Sie einfach den unten stehenden QR-Code mit Ihrem Mobilgerät:



Icaro 2000 - Exklusive Sporthelme Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		Seite 2 / 15
23/01/22		Nerv2DE7

Icaro 2000 gratuliert Ihnen zum Kauf des neuen Extremsporthelms **Nerv 2.0**. Sein Vorgänger Nerv ist wegen seiner Leichtigkeit, seinem Stil und der geprüften Sicherheit seit langem ein Favorit von Gleitschirmfliegern, Drachenfliegern und Ultraleichtpiloten auf der ganzen Welt. Aber die Technologie entwickelt sich ständig weiter, und daher haben wir ihn vollständig überarbeitet mit **neuen Funktionsmerkmalen**, die ein noch höheres Maß an Leistung, Schutz und Komfort bieten. Wir haben die **Innenbelüftung** rekali­briert, eine **innere Kappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** hinzugefügt und die Größen mit **zwei neuen Außenschalen** optimiert. Unverändert bleiben das italienische Design, der attraktive Stil und die Farben und die Qualität eines exklusiv in Italien gefertigten Helms. Wir sind uns sicher, dass Sie Ihren neuen Nerv 2.0 lieben werden!

Der Hauptzweck unserer Helme, **Sicherheit**, wurde durch die von uns angewendete innovative Technologie ohne Kompromisse beim Komfort und bei der aerodynamischen Leistung erreicht.

Alle neuen Helme von Icaro 2000 sind vom CSI getestet (einer vom italienischen Transportministerium autorisierten und vom deutschen TÜV anerkannten Organisation) und erhalten somit eine **Zertifizierung als Freiflughelme für das Drachenfliegen und Gleitschirmfliegen**, in Übereinstimmung mit der europäischen Norm **EN 966**, oder als **Wassersporthelme** in Übereinstimmung mit der Norm **EN 1385** oder als **Ski- und Snowboardhelme** in Übereinstimmung mit der Norm **EN 1077**.

Icaro 2000 empfiehlt, ausschließlich zertifizierte Helme zu verwenden.

Unser weltweites Vertriebsnetzwerk gewährleistet die Verfügbarkeit von Teilen und Service, wo auch immer Sie Ihren Sport ausüben.

Weitere Informationen oder Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem nächstgelegenen Icaro 2000-Händler, oder wenden Sie sich direkt an das Unternehmen unter:

Icaro 2000 S.r.l.

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIEN
Telefon: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
E-Mail: staff@icaro2000.com
Website: <http://www.icaro2000.com>

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 3/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

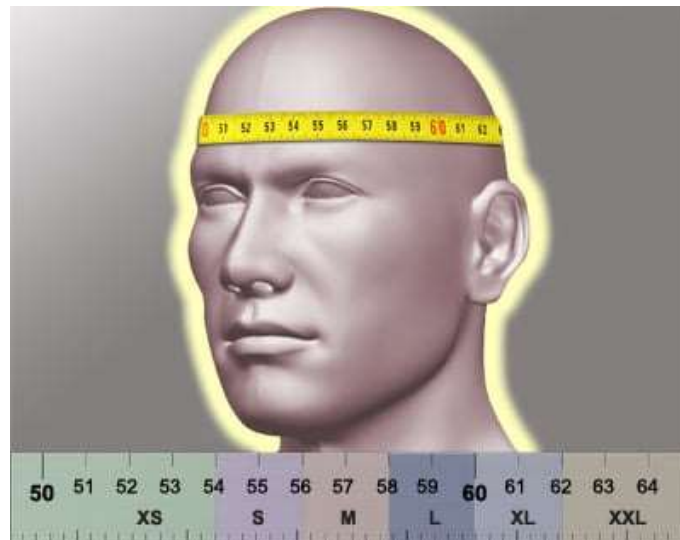
INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	4
WAHL UND KAUF EINES HELMS	4
AUFBAU DES NERV 2.0 HELMS	5
• BELÜFTUNGSÖFFNUNGEN:	6
MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN:	7
VISIER:	7
OHRABDECKUNGEN:	8
ÜBERROLLBÜGEL:	9
TECHNISCHE DATEN	9
ZERTIFIZIERUNG:	9
VERWENDUNG DES HELMS	10
4 DINGE, DIE SIE NIEMALS VERGESSEN SOLLTEN	10
BEI EINEM UNFALL	10
HELMINSTANDHALTUNG	10
INDIVIDUALISIERUNG	11
ENTFERNEN UND WIEDEREINSETZEN DER INNENPOLSTERUNG	11
OHRABDECKUNGEN	12
SO ENTFERNEN SIE DIE OHRABDECKUNGEN	12
EIN- UND AUSBAU DES ÜBERROLLBÜGELS	12
EIN- UND AUSBAU DES VISIERS	12
REINIGUNG	13
AUBENSCHALE	13
INNENTEILE	13
PFLEGE VON VISIEREN MIT ANTI-BESCHLAG-BESCHICHTUNG	14
SO REINIGEN SIE EIN VISIER MIT ANTI-BESCHLAG-BESCHICHTUNG	14
WICHTIGE INFORMATIONEN	14

Allgemeine Informationen

Wahl und Kauf eines Helms

Beim Kauf eines Helms ist der wichtigste Moment die Wahl der **passenden Größe**. Wenn Sie noch nie einen Helm gekauft haben, wissen Sie wahrscheinlich nicht, welche Größe für Sie die richtige ist. Die Größe eines Helms wird mit dem **Innenumfang** der Innenpolsterung angegeben. Die Größenzahl entspricht daher dem Kopfumfang in Zentimetern.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie verschiedene Exemplare aus, und gehen Sie dabei wie folgt vor:

Ziehen Sie den Helm auf und legen Sie den Riemen an.

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich hin- und herbewegt, aber auch nicht so eng anliegen, dass Sie einen ständigen Druck auf Ihren Kopf spüren.
- Ein zu großer Helm kann herunterrutschen und Ihre Sicht behindern.
- Versuchen Sie, den Helm abzuziehen und vor und zurück zu bewegen: wenn er abrutscht oder sich bewegt, ist er zu groß.
- Lehnen Sie Ihren Kopf nach vorne, greifen Sie die hintere Kante des Helms und versuchen Sie, den Helm auszuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er für Ihre Kopfform nicht geeignet.
- Beim **Nerv 2.0** gibt es **zwei Versionen der Außenschale**, eine größere für die Größen 60 und 61 und eine kleinere für die Größen 53-55, 56-57 und 58-59. Es ist wichtig, die korrekte Version zu wählen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie den größeren Helm mit Größe 60 oder den kleineren mit Größe 59 wählen sollen, empfehlen wir Ihnen die größere Version. Der größere Helm lässt sich mit dem unten beschriebenen Größendrehregler einstellen, auch wenn er sich zunächst zu groß anfühlt. Umgekehrt besteht keine Möglichkeit, den Helm mit der kleineren Größe 59 anzupassen, wenn er zu eng sitzt.

Wenn nur eines dieser Kriterien beim Anprobieren des Helms nicht zufriedenstellend erfüllt ist, sollten Sie es mit einer anderen Größe oder einem anderen Modell versuchen.

Verglichen mit dem Jet-Helm oder offenen Helm bietet ein Vollvisierhelm auch Schutz für die Kinnpartie. Dies ist bei der Auswahl eines Helms gründlich zu überlegen.

Kaufen Sie niemals einen gebrauchten Helm, auch wenn der Preis attraktiv erscheint. Der wirkliche Zustand lässt sich nicht zuverlässig feststellen (ob er in einen Unfall verwickelt war, usw.).

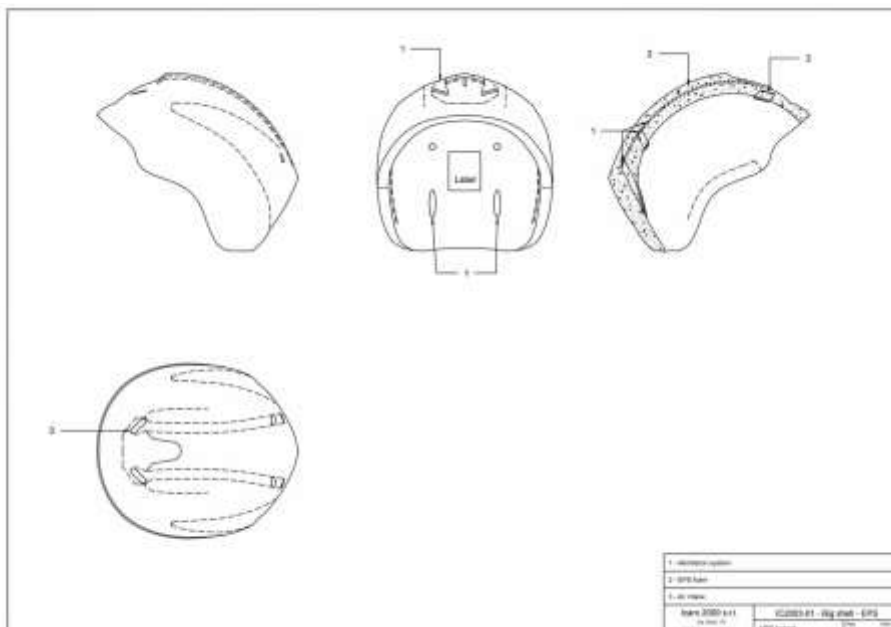
Aufbau des Nerv 2.0 Helms

Außenschale:

- Nerv 2.0 besteht aus einer Außenschale aus 3 mm dickem Polycarbonat, die dem Helm eine **hohe Durchstoßfestigkeit, Stärke, Elastizität und Leichtigkeit** verleiht.

Innenschale aus Formschaum:

- Der Nerv 2.0 hat eine **innere Styroporschale** mit erhöhter Dicke, um die **Sicherheit** und **Schutzwirkung** des Helms noch weiter zu verbessern. Dieses Teil kann auch bei einer kleineren Stoßeinwirkung beschädigt werden, woraufhin der Helm zu ersetzen ist. Es ist ein Bestandteil der originären Schutzfunktion des Helms. In der Tat ist Styropor leicht verformbar, und in diesem Zusammenhang erfüllt es die Funktion, **Stöße zu absorbieren** durch Verformung und bzw. oder teilweise Zerstörung. Ein festeres Material könnte Aufprallenergie nicht abbauen und würde die gesamte Stoßenergie auf den Kopf übertragen.



Komfortfutter:

- Der **Nerv 2.0** verfügt über ein Komfortfutter, das eine **Kappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** enthält, das den Komfort erhöht, indem es Schweiß vom Kopf weg leitet und schnell verdampfen lässt, sodass Ihr Kopf immer kühl und trocken bleibt. Jeder Nerv 2.0 Helm ist mit einem Etikett versehen, das die Verwendung dieses berühmten neuen Stoffs garantiert, der auch weich zu berühren ist und das Produkt noch komfortabler macht.



- **4 Kappen sind erhältlich**, deren Größe auf einem Etikett angegeben ist:
 - für die größere Außenschale:
 - L = Größe 60 - 61
 - für die kleinere Außenschale:
 - M = Größe 58 - 59
 - S = Größe 56 - 57
 - XS = Größe 53 - 55
- Die Kappe ist für einen besseren Sitz schnell und leicht zu wechseln. Die Größe kann weiter mit dem **Größendrehregler** hinten am Helm angepasst werden.
- Mit dem **neuen Größendrehregler** lässt sich nicht nur der Innumfang des Helms verändern, sondern auch seine Stellung zum Genick. Er ist einfach einzustellen und der Vorgang kann direkt vom Träger durchgeführt werden. Für den nötigen Komfort sorgt eine Polsterung auf der Innenfläche des Größenreglers.



- **Belüftungsöffnungen:**

Belüftungsöffnungen außen am Helm sorgen für den **inneren Luftstrom**, wobei zwei Kanäle zwischen der Außenschale und der Styropor-Innenschale den Tragekomfort und die Temperatur während des Flugs optimieren.



Mikrometrischer Kinnriemen:

- Der Kinnriemen hat ein **Schnellbefestigungssystem**, mit einem Schieber, der bei gedrückter roter Taste in die Schnalle eingeführt wird. Dabei wird die bevorzugte Position gewählt und dann die Taste losgelassen. Der Leinenteil des Riemens kann auch **in der Länge verstellt** werden. Dazu wird er durch Verschieben der Polsterabdeckung nach oben freigelegt und seine Länge über die Schnalle eingestellt. Falten Sie anschließend die Riemenschleife neu, führen Sie sie in die Gummischlaufe ein, und schieben Sie die Polsterung wieder über den Riemen. Mit dieser Art der Einstellung kann auch der Winkel des Kinnriemens angepasst werden, indem die vorderen und hinteren Riemen auf jeder Seite reguliert werden. Das Riemensystem ist auf kontrollierten Bruch im Fall eines Aufpralls ausgelegt.
- Der Kinnriemen ist mit weichem, komfortablem Gewebe gepolstert.



Visier:

- Für den Nerv 2.0 Helms ist das Visier **optionales Zubehör**. Es besteht aus Polycarbonat und ist mit einer kratzfesten und Anti-Beschlag-Beschichtung versehen. Es sind vier Typen erhältlich: transparent, grau getönt, orange und Hochglanz. Das Visier ist auch mit einem Schaumgummiprofil lieferbar, dass ein übermäßiges Eindringen von Luft hinter dem Visier verhindert.
- Das Visier ist zu ersetzen, wenn die Sicht durch kleine Kratzer auf der Oberfläche behindert wird. **Windkanaltests haben gezeigt, dass ein Visier für Freiflughelme erforderlich, um die bestmögliche aerodynamische Effizienz zu erzielen.**

Das Visier erhöht nicht nur die **passive Sicherheit** des Helms, sondern auch seine **aktive Sicherheit**, indem es die **Breite des Sichtfelds im Vergleich zur Verwendung beliebiger Sonnenbrillen** vergrößert.



- **Visierbefestigungssystem:**

Um die Sicherheit für Gleitschirmflieger weiter zu erhöhen, haben wir ein **neues Visierbefestigungssystem** eingeführt. Dabei war es entscheidend, dass die Aluminiumscheibe nicht mehr als 5 mm aus der Außenschale hervorrägt, damit sich die Gleitschirmleinen nicht am Helm verfangen können.

Diese Änderung war auch für die Zertifizierung nach EN 966 erforderlich.

In der Aluminiumscheibe befindet sich ein O-Ring, der die erforderliche Reibung zur kontinuierlichen und reibungslosen Anpassung der Visierposition bereitstellt.

Wenn das Visier vollständig angehoben wird, liegt es vollständig außerhalb des Sichtfelds.



Ohrabdeckungen:

- Der Nerv 2.0 hat sehr weiche Ohrabdeckungen. Sie sind leicht zu entfernen und auszuwechseln (siehe unten).
Für einen optimalen Schutz empfehlen wir, den Helm immer mit **in Position befindlichen Ohrabdeckungen** zu verwenden.



Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		Seite 9/15
23/01/22		Nerv2DE7

Überrollbügel:

- Ein **titan-eloxierter Aluminium-Überrollbügel** erweitert den bereits sehr stabilen exklusiven Helm Nerv 2.0 um einen zusätzlichen Kinnschutz. Der Überrollbügel kann an jedem Nerv-Helm nachgerüstet werden: dazu brauchen Sie lediglich die beiden Ohrschützer auszutauschen. Der Bügel ist auch als Standardausstattung lieferbar.



Technische Daten

- **Gewicht:**
 - Nerv 2.0 Helm mit großer Außenschale, ohne Visier: 580 Gramm
 - Nerv 2.0 Helm mit kleiner Außenschale, ohne Visier: 630 Gramm (eine leichtere Version kommt bald).
 - Visier: 93 Gramm
- **Größen:**
 - Der Nerv Helm ist mit **zwei Außenschalengrößen** und mit **vier Coolmax-Kappen** lieferbar, sodass ein perfekter Sitz am Kopf sichergestellt ist. Die Kappe ist schnell und leicht zu wechseln. Wenn der Helm nicht perfekt sitzt, können wir Ihnen eine neue Kappe kostenlos zusenden, egal wo Sie den Helm erworben haben. Ein weiterer wichtiger Vorzug dieses internen Polsterungssystems besteht darin, dass Sie es problemlos entfernen können, um es durch eine neue Kappe zu ersetzen oder einfach nur zu waschen.
 - Große Außenschale
 - Große Kappengröße (L), 60-61
 - Kleine Außenschale
 - Mittlere Kappengröße (M), Größen 58-59
 - Kleine Kappengröße (S), Größen 56-57
 - Extrakleine Kappengröße (XS), Größen 53-55

Zertifizierung:

- Der Nerv 2.0 wurde vom italienischen Prüflabor CSI getestet, das vom italienischen Transportministerium autorisiert ist.
 - Der Nerv 2.0 Helm wurde speziell für **Gleitschirmflieger, Drachenflieger** und **Ultraleichtpiloten** entwickelt. Er ist so gestaltet und gebaut, dass bei möglichst niedrigem Gewicht optimale Sicherheit erzielt wird. Der Nerv 2.0 hat die **EN 966-Zertifizierung** für den **Freiflug**.
 - Er eignet sich auch zum **Skifahren**, und wir haben eine zusätzliche **Zertifizierung nach EN 1077** speziell für diesen Sport beantragt.

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 10/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

Verwendung des Helms

Wenn Sie den am besten geeigneten Helm **ausgewählt** haben, achten Sie darauf, dass Sie ihn **korrekt tragen**. Aus Sicherheitsgründen sollte er immer passgenau sitzen und der Riemen ist fest anzuziehen. Ein Helm wird niemals den Kopf bei allen Arten von Stoßkräften vollständig schützen können. Dies ist jedoch keine Entschuldigung, keinen Helm zu tragen. Sie sollten **Ihren Helm immer tragen**, um den Schutz, den er bietet, voll auszunutzen, egal welche Aufprallkräfte auch auf ihn einwirken.

4 Dinge, die Sie niemals vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor Verwendung des Helms** alle Anweisungen und folgen Sie sorgfältig den Vorschlägen, um einen korrekten Sitz sicherzustellen.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Riemen anzulegen**. Ein unbefestigter Helm fällt beim ersten Aufprall herunter, und der Kopf ist dann bei weiteren aufeinanderfolgenden Stößen ungeschützt. Auch besteht das Risiko, dass er während des Fliegens hinunterfällt.
3. Befestigen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss**. Der eventuell am Riemen vorhandene Klettverschluss soll nur verhindern, dass der Riemen im Wind flattert.
4. **Damit höchstmögliche Leistungsfähigkeit gewährleistet ist, nehmen Sie niemals Änderungen an Ihrem Helm vor, egal unter welchen Umständen.**

Bei einem Unfall

- Wenn Sie einen Unfall haben:
 - Die Innenschale wird verformt – obwohl die Verformung möglicherweise für das bloße Auge nicht sichtbar ist – weil sie den Aufprall absorbiert hat.
 - **Nach einem Unfall muss der Helm auch bei einer nur geringen Stoßeinwirkung ersetzt werden, ob es eine sichtbare Beschädigung gibt oder nicht.**
- Wenn Sie Zeuge eines Unfalls werden:
 - Bleiben Sie ruhig.
 - Melden Sie den Unfall sofort und rufen Sie wenn möglich einen Krankenwagen (Telefonnummer 112 in Deutschland). Nur medizinisches Fachpersonal weiß genau, wie mit Verletzungen umzugehen ist.
 - Bewegen Sie niemals eine verletzte Person, sofern dies nicht aufgrund einer noch größeren Gefahrensituation unbedingt notwendig ist.
Wenn die Wirbelsäule verletzt ist, könnte eine Bewegung der verletzten Person das Rückenmark schädigen und zu bleibenden Lähmungen führen.
 - Trägt das Unfallopfer einen Helm, nehmen Sie diesen nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier, um das Atmen zu erleichtern.
 - Halten Sie die verunfallte Person ruhig und decken Sie sie wenn möglich ab. Ein Aufprallsschock löst Frösteln und ein Kältegefühl aus.
 - Reichen Sie dem Unfallopfer keine alkoholischen Getränke.
 - Dämmen Sie den Blutfluss aus Wunden ein und schützen Sie dabei Ihre Hände mit Handschuhen oder ähnlichen Hilfsmitteln, die später zu entsorgen sind, wenn sie mit Blut verunreinigt wurden. Legen Sie keine Druckverbände an: wenn Sie einen Druckverband falsch platzieren, können Sie die Situation noch verschlimmern.
 - Setzen Sie das Unfallopfer niemals in ein Privatfahrzeug. Warten Sie auf den Krankenwagen. Ist die verunfallte Person bei Bewusstsein, sprechen Sie sie an und versuchen Sie, sie zu beruhigen.

Helminstandhaltung

Der Helm schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden**.

Das **Visier** sollte **gewechselt** werden, wenn es **Kratzer** aufweist, die eine zufriedenstellende Sicht verhindern.

Der Helm kann **ernsthaft beschädigt werden durch:**

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 11/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

- Farben und Lack
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Unangemessene Veränderungen

Befolgen Sie gewissenhaft die Anleitungen des Herstellers.

Wenn Sie meinen, dass der von Ihnen ausgewählte Helm nicht zu ihrer Kopfform passt, tauschen Sie ihn aus... und wählen Sie Ihren Helm diesmal sorgfältiger aus!

Ein Helm hat keine festgelegte Lebensdauer. Es empfiehlt sich jedoch, ihn nach fünf Jahren korrekter Verwendung auszuwechseln.

Wichtig!

- **DIE AUSSENSCHALE DES HELMS DARF NIEMALS AUF IRGEND EINE WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **DIE INTERNEN STYROPORTEILE DÜRFEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN.**
- **WENDEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AUF IRGEND EINEN TEIL DES HELMS AN.**

Individualisierung

Entfernen und Wiedereinsetzen der Innenpolsterung

Wichtig: Verwenden sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubendreher, usw., sofern nicht absolut notwendig, um den Helm und seine Bauteile nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.

Der Nerv 2.0 hat ein **Komfortfutter**, das sich entfernen und wiedereinsetzen lässt, um den Sitz des Helms individuell anzupassen oder das Futter zu waschen.



Das Komfortfutter des Nerv 2.0, das eine Kappe aus **Coolmax** umfasst, ist mit einer Reihe von Klettbandern an der Styropor-Innenschale befestigt. Es lässt sich leicht entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie **die Klettbänder lösen, indem Sie die Bänder selbst festhalten und daran ziehen. Ziehen Sie nicht einfach die Innere Kappe aus dem Helm.**

Wiedereinsetzen

Um das Futter wieder einzusetzen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, und achten Sie darauf, dass

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 12/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

die Coolmax-Kappe zentral und symmetrisch positioniert ist.

Wenn Sie sicher sind, dass sich die Kappe in der korrekten Position im Helm befindet, drücken Sie fest auf die Klettverschlussbänder, um das Futter zu befestigen.

Ohrabdeckungen

Die Ohrabdeckungen des Nerv 2.0 sind **weich** und leicht zu entfernen. Sie sind wichtig, um **den Schutz zu vervollständigen**, den der Helm bietet, und **wir empfehlen ihre grundsätzliche Verwendung**. Bei Einsatz des optionalen Überrollbügels müssen Sie die Ohrabdeckungen auswechseln.

So entfernen Sie die Ohrabdeckungen

Das Entfernen der Ohrabdeckungen ist ein **schneller und einfacher Vorgang**.

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch, der guten Halt bietet.
- Ziehen Sie die Kinnriemenbänder durch die Schlaufe an der Ohrabdeckung.
- Heben Sie mit einer Hand sanft die Klappe aus glänzendem schwarzem Polycarbonat an, an dem die Ohrabdeckung mittels zweier Laschen befestigt ist.
- Ziehen Sie mit der anderen Hand an der Ohrabdeckung, wodurch die Laschen freigegeben werden.

Zum Wiedereinbau gehen Sie in der umgekehrten Reihenfolge vor.



Ein- und Ausbau des Überrollbügels

Wir empfehlen den Kauf des **Nerv 2.0 komplett mit Überrollbügel** wegen des **zusätzlichen Schutzes**, den er bietet. Wenn Sie den Überrollbügel zu Ihrem Nerv 2.0 Helm hinzufügen möchten, können Sie ihn direkt bei Icaro 2000 oder von unserem weltweiten Händlernetz erwerben. Beachten Sie bitte, dass in diesem Fall auch die Ohrabdeckungen ersetzt werden müssen.

Der Überrollbügel wird bereits an den entsprechenden Ohrabdeckungen befestigt geliefert. So lässt er sich einfach montieren, indem diese Ohrabdeckungen am Helm angebracht werden, wie oben beschrieben.

Ein- und Ausbau des Visiers

Das Visier kann entfernt werden, wenn es sorgfältig gereinigt oder ersetzt werden muss oder wenn Sie ein neues Visier für Ihren Nerv 2.0 Helm gekauft haben.

Wichtig: Achten Sie beim Ein- und Ausbau des Visiers darauf, dass die Oberfläche des Helms oder Visiers nicht mit einem Schraubendreher oder anderen scharfen oder abrasiven Gegenständen zerkratzt wird.

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 13/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

Berühren Sie ein Hochglanzvisier nicht mit den Händen, da es durch die im Schweiß enthaltene Säure getrübt werden kann. Berühren Sie die Innenfläche eines Visiers nicht mit Anti-Beschlag-Beschichtung (nähere Einzelheiten siehe unten).

Hinzufügen eines Visiers zu einem Nerv-Helm:

Das Visier wird mit den beiden für die Montage erforderlichen Schrauben und Separatoren geliefert.

Ausbau des Visiers

- Legen Sie den Helm auf einem Tisch ab, achten Sie darauf, dass dieser vollkommen stabil ist, und senken Sie das Visier in die normale Gebrauchsstellung ab.
- Lösen Sie die beiden seitlichen Befestigungsschrauben. Wenn die erste Schraube fast vollständig herausgedreht ist, achten Sie darauf, den im Aluminiumstück platzierten O-Gummiring und die Mylar-Unterlegscheiben zwischen dem Visier und der Außenschale nicht zu verlieren.
- Wenn Sie ohne Visier fliegen möchten, entfernen Sie alle Elemente, die nicht Teil der Außenschale sind und decken Sie die Gewindebuchsen in der Schale mit den mitgelieferten Aufklebern ab.
- Möglicherweise ist es erforderlich, die O-Gummiringe regelmäßig zu ersetzen, um eine korrekte Dämmung des Visierschlusses zu gewährleisten.

Befestigung des Visiers am Helm

Auf beiden Seiten der Außenschale gibt es eine einzelne Bohrung mit einer Gewindebuchse.

- Setzen Sie den O-Gummiring in das runde Gehäuse an der Aluminiumscheibe ein.
- Führen Sie dann die Aluminiumscheibe mit dem O-Ring in eine der Bohrungen seitlich am Visier ein.
- Setzen Sie die Schraube in die Aluminiumscheibe ein und platzieren Sie dann die Mylar-Unterlegscheibe innen im Visier.
- Halten Sie die Unterlegscheiben und die Schraube in der richtigen Position in der Bohrung am Visier, führen Sie die Schraube in die Gewindebuchse am Helm ein, und schrauben Sie sie mithilfe des entsprechenden Sechskantschlüssels ein.
- Gehen Sie auf der anderen Helmseite ebenso vor.

Reinigung

Außenschale

- Entfernen Sie Visier, Ohrabdeckungen und andere Zubehörteile. Verwenden Sie zum Reinigen **nur ein feuchtes Mikrofaser Tuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verunreinigt ist, tauchen Sie ein Mikrofaser Tuch in warmes Wasser ein, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, und lassen Sie das Tuch einige Minuten auf dem Helm liegen. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofaser Tücher, um die Außenfläche des Helms schonend zu reinigen. Verwenden Sie zum Abtrocknen ein trockenes Mikrofaser Tuch. **Setzen Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder erdölbasierten Produkte ein**, welche die Helmstruktur beschädigen können.

Innenteile

Inneres Styropor

- Verwenden Sie **nur ein feuchtes Tuch**.
- Lassen Sie die Teile bei Raumtemperatur **trocknen**, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

Komfortfutter

- Führen Sie eine sorgfältige Handwäsche nur mit Wasser mit einer Temperatur von höchstens 30 °C und **neutraler Seife** durch.
- Spülen Sie das Futter in kaltem Wasser ab.
- Lassen Sie die Teile bei Raumtemperatur **trocknen**, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 14/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

Pflege von Visieren mit Anti-Beschlag-Beschichtung

Die **Innenfläche** eines **Visiers mit Anti-Beschlag-Beschichtung** ist leicht klebrig anzufassen, was eine normale Eigenschaft dieser Beschichtung ist. Die **Beschichtung darf nicht abgerieben** oder mit irgendwelchen Lösungsmitteln oder sonstigen Substanzen behandelt werden. Gehen Sie vorsichtig mit dem Helm um, und fassen Sie die Innenfläche des Visiers möglichst nicht an. Wenn Sie Ihren Helm nicht verwenden, legen Sie keine Gegenstände wie Handschuhe, Radio usw. im Helm ab. Legen Sie den Helm nicht auf eine solche Weise auf den Boden, dass das Visier mit staubigen Oberflächen, Gras oder sonstigen Pflanzen in Kontakt kommen kann. Wenn Sie den Helm nicht verwenden, lagern Sie ihn in der mitgelieferten Helmtasche.

So reinigen Sie ein Visier mit Anti-Beschlag-Beschichtung

Versuchen Sie nicht, das Visier innen durch Reiben mit irgendeiner Art von Tuch zu reinigen.

Nehmen Sie das Visier vom Helm ab wie oben beschrieben. Bereiten Sie ein **Becken mit warmem Wasser** vor, in das **ein Tropfen Spülmittel** gemischt ist. Halten Sie das Visier an den Kanten fest, legen Sie es in das Wasser und bewegen Sie es darin sanft über einen Zeitraum von weniger als einer Minute. Nehmen Sie das Visier aus dem Wasser, legen Sie es auf einer Oberfläche ab und lassen Sie es an der Luft trocknen. **Wischen Sie die Innenseite des Visiers nicht mit einem Tuch oder Handtuch ab.** Sobald das Visier trocken ist, können seine **Außenflächen** mit einem trockenen Mikrofaser Tuch abgewischt werden. Wischen Sie niemals die Innenfläche ab. Es dürfen keine Sprays, Chemikalien oder Flüssigkeiten verwendet werden.

Wichtige Informationen

Sportler, die gewohnt sind, nur mit einer Sonnenbrille oder ganz ohne Augenschutz zu fliegen, **können ein paar Probeflüge durchführen, um sich an das Visier zu gewöhnen.** Wenn Sie sich mit dem Visier zu Beginn nicht wohl fühlen, senken Sie es bei Ihren ersten Flügen mit dem Helm einfach ab und heben Sie es an, bis Sie sich daran gewöhnt haben.

In Bedingungen mit hoher Feuchtigkeit und bzw. oder großen Temperaturschwankungen kann das Visier beschlagen. In einer solchen Situation werden Sie den Unterschied zwischen dem Fliegen mit Sonnenbrille und mit Visier sofort zu schätzen wissen: im letzteren Fall brauchen Sie einfach nur das Visier leicht zu öffnen, um den Beschlag komplett zu beseitigen.

Ein Helm mit Visier verändert die Luftgeräusche, sodass Sie Ihr Fluggerät besser hören können.

Wenn Sie Ihren Kopf in eine Seitenlage drehen, kann es durch die Ablösung des Luftstroms vom Visier zu anomalen Geräuschen kommen (dem Düseneffekt), die sofort verschwinden, wenn die normale Flugposition wieder eingenommen wird.

- **Fliegen Sie niemals ohne Helm**
 - Ihr Leben ist zu wertvoll, um es nur deshalb zu riskieren, weil Sie etwas vergessen haben.
- **Verwenden Sie nur einen Helm mit EN-Zertifizierung**
 - Die europäische EN-Zertifizierung wurde speziell für verschiedene Aktivitäten entwickelt, um den bestmöglichen Schutz zu bieten.
 - Alle unsere Helme sind entsprechend den in der jeweiligen EN-Norm enthaltenen Vorschriften konstruiert.
 - Vertrauen Sie niemals einem Helm, der nicht über ein Etikett verfügt, das die EN-Zertifizierung garantiert.
- **Wir empfehlen die Verwendung von Vollvisierhelmen**
 - Ein Vollvisierhelm bietet einen besseren Schutz in jeder Situation.
- **Modifizieren Sie niemals Ihren Helm, aus welchen Gründen auch immer**
 - Veränderungen könnten den Schutzgrad beeinträchtigen und die Zertifizierung des Helms ungültig machen.

Icaro 2000 – Exklusive Sporthelme		Seite 15/15
Nerv 2.0 Bedienungsanleitung		
23/01/22		Nerv2DE7

- **Tragen Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm**
 - Jegliche innerhalb des Helms zwischen Styroporfutter und Kopf untergebrachten starren Teile können eine Schlagwirkung entfalten und Schäden hervorrufen.

- **Achten Sie immer auf einen fest angezogenen Kinnriemen**
 - Wenn Sie Ihren Helm im Rucksack aufbewahren, setzen Sie sich nicht darauf.
 - Achten Sie darauf, dass der Helm niemals auf den Boden fällt.
 - Behandeln Sie Helm und Visier jederzeit mit größter Sorgfalt.
 - Nach einem Unfall muss der Helm auch bei einer nur geringen Stoßeinwirkung ersetzt werden, ob es eine sichtbare Beschädigung gibt oder nicht.

- **Helme und Actionkameras**

Viele Flieger montieren eine Actionkamera an ihrem Helm, um ihre Abenteuer aufzunehmen. Dabei ist darauf zu achten, dass **jegliche Gegenstände, die mehr als 5 mm über die Außenschale hinausragen, die Zertifizierung des Helms ungültig machen**, ebenso wie bei jeder anderen Modifikation, die nicht in der Bedienungsanleitung angegeben ist. Der Grund dafür ist, dass ein an der Außenschale montierter Gegenstand eine Schlagwirkung entfalten kann, deren Kraft sich auf einen kleinen Bereich konzentriert. Dies ist somit potenziell gefährlich und reduziert den Schutzgrad, den der Helm bieten kann. Da selbst die kompakteste Actionkamera mindestens 30/40 mm über die Außenschale des Helms hinausragt, kann ein mit einem solchen Gerät ausgerüsteter Helm ohne jeden Zweifel nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung betrachtet werden. Da wir bei **Icaro2000** unseren Kunden höchstmöglichen Schutz bieten möchten, empfehlen wir daher, **keine Actionkameras** oder sonstigen Geräte an der Außenschale eines Helms anzubringen.

Icaro 2000 wünscht Ihnen einen glücklichen und sicheren Flug.

Icaro 2000 ist der fortlaufenden Weiterentwicklung seiner Technologie verpflichtet und behält sich daher vor, die Eigenschaften seiner Produkte jederzeit ohne vorherige Ankündigung auf beliebige Weise zu verändern.